

第五代吉利帝豪改头换面 新外观能否打动你？

来源：柳致颖 发布时间：2025-11-23 08:00:02

吉利汽车作为中国汽车品牌当中的“排头兵”，常年来，深受广大消费者青睐。吉利汽车能够被广大消费者认可，旗下车型帝豪可谓居功至伟，常年来一直位列轿车销量排行榜前列。

11月，指导价为7.49万元-9.19万元的第五代吉利帝豪上市。吉利官方为第五代帝豪准备了两种动力版本，以满足不同预算，不同习惯消费者的需求。接下来，就让我们看看这款紧凑级车市场“常青树”换代后的表现究竟如何。

外观设计

全国行情

同价位

店铺

实拍

推荐

查看全部

37.80万起 非本地201辆	2016款 17.80万起 本地5辆 非本地37辆	2014款 13.98万起 本地8辆 非本地154辆	2013款 11.38万起 本地6辆 非本地31辆	2012款 11.18万起 非本地7辆
--------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------

【同款在售】里程少6.7万公里 车龄多0.2年 黑色
北京

19.68万

【同款在售】里程少12.2万公里 车龄多0.9年 蓝色
北京 已检测

21.20万

【同款在售】里程少6.9万公里 车龄少0.2年 咖啡色
北京

21.77万

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

第五代吉利帝豪的外观设计相当霸气，车头采用了配备12根纵向立柱式竖格栅，显得很有视觉冲击力，这在同级别车型中相当罕见，让人很难想到这是一款起售价仅七万出头的紧凑型轿车。

值得一提的是，第五代吉利帝豪还拥有犀利的三段式LED日间行车灯与狭长造型的前大灯组，不仅提升了整车实用性，还为车头增加了几分精致气息。

第五代吉利帝豪的长宽高分别为4815mm、1885mm、1480mm，轴距为2755mm，其中超4.8米的长度已经远超常规紧凑型轿车，达到了中型车的水准。可见第五代吉利帝豪在空间方面将有不小的作为。

车侧方面，第五代吉利帝豪的车侧设计虽没有车头惊艳，但在同价位中也属于不错的水准，全系除入门版本外，均配备了17英寸轮圈，在这个价位段中并不多见。

来到车尾，第五代吉利帝豪的尾灯以远山剪影为灵感，灯带线条十分流畅，有一定的精致气息，整体辨识度还是很高的。

内饰设计

第五代吉利帝豪的内饰设计较为大气，并没有太多浮夸的设计元素，但作为一款起售价不足8万元的轿车，它的内饰设计显得恰到好处。

第五代吉利帝豪除入门版本外，均配备14.6英寸触控液晶屏，并拥有10.2英寸的液晶仪表。值得一提的是，在吉利系其他车型上备受好评的Flyme Auto车机系统，成为了第五代吉利帝豪的标配，顶配版本车型还可以选装龙鹰一号芯片。

辅助驾驶方面，受限于成本与产品定位，第五代吉利帝豪的中配版本的L2级别辅助驾驶仅支持选装，顶配版本车型标配L2级别辅助驾驶。座椅方面，第五代吉利帝豪的顶配车型拥有主驾驶位电动调节功能，与主驾驶位座椅加热功能。

后排方面，第五代吉利帝豪全系采用仿皮座椅，中配以上车型配备后排扶手与后排杯架。不过作为一款家用车，得益于较大的尺寸，第五代吉利帝豪的后排乘坐空间优于不少竞争对手。

第五代吉利帝豪的后排座椅支持整体放倒，消费者若有装载大件行李的需求，可以通过此方式拓展储物空间。

动力表现

根据动力系统不同，第五代吉利帝豪拥有2种动力总成，共计4个版本。

2026款 第5代 1.5L CVT豪华型与2026款 第5代 1.5L CVT尊贵型配备1.5L发动机，匹配CVT变速箱，最大功率88kW，最大扭矩150牛·米，WLTC工况下的百公里综合油耗为6.25L。

2026款 第5代 1.5T DCT尊贵型与2026款 第5代 1.5T DCT旗舰型配备1.5L发动机，匹配7挡湿式双离合变速箱，最大功率133kW，最大扭矩290牛·米，WLTC工况下的百公里综合油耗为5.95L。

底盘方面，第五代吉利帝豪全系采用前置前驱的驱动方式，并采用前麦弗逊，后扭力梁式的悬架组合。虽然没有采用后独立悬架，但考虑到第五代吉利帝豪的售价，这一点也是情理之中的。

配置分析

2026款 第5代 1.5L CVT尊贵型

推荐指数：★★★★★

配置点评：配置表现良好，性价比不错

个人认为，2026款 第5代 1.5L CVT尊贵型的第五代吉利帝豪比较值得推荐。相比于入

门版本车型，该版本的第五代吉利帝豪拥有17英寸轮圈，14.6英寸中控液晶屏、6喇叭、后排出风口等实用配置。

虽然该版本车型在动力方面并无优势，但考虑到其7.99万元的指导价，消费者自然不会对它的动力表现有过高期待。相比动力参数，实打实的便宜才是该价位段消费者所需要的。

2026款 第5代 1.5T DCT尊贵型&2026款 第5代 1.5T DCT旗舰型

推荐指数：★★★★

配置点评：动力强劲，配置丰富

对于追求动力的消费者而言，2026款 第5代 1.5T DCT尊贵型&2026款 第5代 1.5T DCT旗舰型的第五代吉利帝豪显然更值得选择。这两大版本相比1.5L+CVT版本的车型，在动力方面可谓有质的提升。

除此之外，由于定位较高，这两大版本车型的配置也更有优势。以顶配版本为例，L2级辅助驾驶、龙鹰1号芯片、前排座椅加热，主驾驶位电动座椅等配置均为独享。

2026款 第5代 1.5L CVT豪华型

推荐指数：★★★

配置点评：入手门槛低，配置较为一般

2026款 第5代 1.5L CVT豪华型作为第五代吉利帝豪全系当中的入门车型，起到了降低入手门槛的作用。7.49万元的起售价的确非常诱人，但纵观配置信息，该版本的第五代吉利帝豪在配置方面略显寒酸。所以，该版本车型只适合对于配置不感兴趣，或是购车预算较为紧张的患者。

总结：

作为为吉利汽车立下汗马功劳的车型，吉利帝豪在今年年底迎来了第五代车型。相比上一代车型，全新一代的吉利帝豪在外观设计、功能配置方面均有了显著提升，更难能可贵的是，全新车型在售价方面仍然极具诚意。

从配置信息来看，2026款 第5代 1.5L CVT尊贵型的第五代吉利帝豪全系当中最值得推荐的车型，虽然它在动力方面的表现并不算非常出色，但它7.99万元的售价，宽敞的内部空间，以及不错的配置表现，在同级别燃油车当中并不多见。

屏幕前的各位小伙伴，你认为第五代吉利帝豪的哪个版本最能打动你？不妨在评论区留下你的观点。

